

- aby uzyskać dokładne informacje na temat postępowania w sprawie tego typu śmieci proszę skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonano zakupu sprzętu lub z odpowiednim biurem w departamencie Ministerstwa Ochrony Środowiska lub też z organem władz lokalnych,
- zapewniając właściwą utylizację tego sprzętu elektrycznego przyczynicie się do uniknięcia szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego konsekwencji, wynikających z niewłaściwej utylizacji takiego sprzętu.

#### DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Wyrób oznaczony znakiem CE na podstawie Deklaracji Zgodności Producenta. Wyrób spełnia postanowienia Dyrektywy EMC 89/336/WE oraz UE LVD 2006/95/WE, oraz norm zharmonizowanych z w/w dyrektywami PN – EN 60335-2-29;2005 (EN 60335-2-29;2004)

P.P.U.H.  
05-840 Brwinów  
ul. Paszkowskiego 6



Tel./fax +48 (022) 729-77-30, www.stef-pol.pl, e-mail: stef-pol@civ.pl

## ZESPÓŁ PROSTOWNIKOWY EST – 305 (12V/15A)

#### DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe zasilania	U1	- 230V~
Znamionowy pobór mocy		- 220W
Prąd znamionowy zasilania	I1	- 1,25A~
Prąd znamionowy bezpiecznika	WTA	- 2,0A
Napięcie znamionowe wyjściowe	Uz	- 12V
Prąd znamionowy wyjściowy	Iz	- 12A
Prąd szczytowy wyjściowy	Is	- 15A
Klasa ochronności		- II
Wymiary w mm:		230 x 240 x 110
Waga w kg:		2,50

#### PRZED ROZPOCZĘCIEM ŁADOWANIA PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ

Zespół Prostownikowy EST – 305 przeznaczony jest do samoczynnego ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych o napięciu 12V i pojemności 34 ÷ 150Ah.

- Prostownik zabezpieczony jest **wyłącznikiem termicznym**, który rozłącza układ gdy przegrzeje się transformator i ponownie załącza układ po ostygnięciu transformatora.
- Prostownik wyposażony jest we wskaźnik wychyłowy, który wskazuje prąd jakim ładujemy akumulator.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy oczyścić bieguny akumulatora, odkręcić korki, uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną w ilości ok. 10mm nad górnymi krawędziami płytek. Korki podczas ładowania muszą być odkręcone.
- **UWAGA: przed podłączeniem prostownika do akumulatora należy rozwinąć przewody przyłączeniowe.**
- Zacisk prostownika „+” (czerwony) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+”; zaś zacisk prostownika „-” (czarny) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „-”.
- Następnie włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego 230V~.
- Pokrętką ustawić wartość prądu jakim chcemy ładować akumulator, pamiętając aby nie przekraczać 10% pojemności ładowanego akumulatora, ale nie więcej niż 12A, np.: (60Ah x 10% = 6A).
- W zależności od stanu akumulatora nie zawsze możemy osiągnąć maksymalny prąd jakim chcemy ładować akumulator, wówczas ustawiamy pokrętkę potencjometru na maksimum i w takim ustawieniu ładujemy akumulator. Po naładowaniu akumulatora wartość prądu maleje ale nie zawsze spadnie do zera.
- Prawidłowo wychylająca się wskazówka amperomierza i świecąca kontrolka „**zasilanie**” informuje, że prostownik został prawidłowo podłączony do sieci 230V~ i akumulatora.
- Po naładowaniu akumulatora wyciągnąć wtyczkę z gniazda sieciowego 230V~, następnie odłączyć zaciski od akumulatora.
- Podczas ładowania akumulatora w pojeździe prostownik musi stać obok pojazdu na niepalnym podłożu. W pierwszej kolejności łączymy przewód prostownika do bieguna akumulatora który nie jest połączony z masą pojazdu, drugi przewód prostownika łączymy z masą z dala od akumulatora i przewodów paliwowych, następnie podłączamy prostownik do sieci 230V~. Po naładowaniu akumulatora odłączamy

prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki, następnie przewód prostownika od masy i na końcu przewód prostownika podłączony do akumulatora.

- Czas ładowania akumulatora trwa 12 - 16 godz. w zależności od stanu rozładowania akumulatora.
- Gęstość elektrolitu w naładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,27 - 1,28 G/cm<sup>3</sup>.

#### **WSKAZÓWKI OGÓLNE I BHP**

- **Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.**
- Wyłączyć zasilanie przed przyłączeniem lub odłączeniem akumulatora.
- Zabrania się ładować akumulatory do tego nie przeznaczone.
- Prostownik chronić przed deszczem.
- Do pomieszczenia w którym ładowany jest akumulator nie wolno wchodzić z otwartym ogniem, grozi wybuchem.
- Zabrania się sprawdzania prostownika na „iskrę” (zwierania zacisków) grozi to przepaleniem bezpiecznika.
- Bezpiecznik znajduje się w obudowie prostownika, dostępny do wymiany za pomocą wkrętaka.
- **Wymiany bezpiecznika dokonujemy gdy odłączymy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki.**
- Należy unikać pomyłki podłączenia prostownika z akumulatorem tzn. „+” z „-” grozi to wypryskiem elektrolitu, poparzeniem oraz wpływem ujemnym na prostownik i akumulator.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem, ponieważ niszczy naskórek na ciele i odzież. W przypadku bezpośredniego kontaktu z elektrolitem należy niezwłocznie spłukać elektrolit dużą ilością wody, a jeśli będzie to konieczne poddać się kontroli lekarskiej.



- symbol umieszczony na produkcie wskazuje, że zużytego sprzętu nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych,
- musi on zostać oddany do punktu zbiórki i utylizacji zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych,
- utylizacja musi być wykonana zgodnie z aktualnymi przepisami o utylizacji tego typu śmieci,